

TYLNE ŚWIATŁO SEEMEE 200 V3.0

Zwiększ bezpieczeństwo

MAKSYMALNA
WYDAJN
200
lumen

ów

ODLEGŁOŚĆ
WIDOCZNOŚĆ
1500
metrów

w

MAKSYMALNY
CZAS
PRACY
132
godziny

ny



TYLNE ŚWIATŁO SEEMEE 200 V3.0

Zwiększ bezpieczeństwo

MAGICSHINE®

ZASTOSOWANIA

RYNKOWE

Jazda miejska
Codzienne
dojazdy do
pracy Kolarstwo
szosowe

OPIS

SEEMEE 200 V3.0 to zupełnie nowa, ulepszona wersja poprzedniego SEEMEE 200 i jedna z najpotężniejszych lamp tylnych na rynku. Jest to bardzo mocne i przyciągające wzrok światło tylne o zgrabnym kształcie sześciianu, którego maksymalna moc wynosi do 200 lumenów. Zawiera nie jedną, ale dwie soczewki: światło główne i drugą znajdującą się pod spodem, którą nazywamy „światłem OptiTracing”. Projektuje 360-stopniowy łuk czerwonego światła w stronę drogi, co znacznie zwiększa skuteczność ostrzegania. Dzięki półprzezroczystej obudowie główny obiektyw rzuca 260-stopniowy łuk, co powinno unikać momentów ukrycia podczas skręcania.

Całkowicie przeprojektowaliśmy nasz sprawdzony SEEMEE 200. Tryby oświetlenia zostały zmniejszone z 8 do 5, a obsługa jest jeszcze prostsza. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby włączyć/wyłączyć, kliknij, aby wybrać inną jasność i tryby.

Nigdy więcej operacji dwukrotnego kliknięcia. Oprócz tego na nowo definiujemy tryb inteligentny. Teraz możesz korzystać z maksymalnej mocy 200 lumenów w ciągu dnia, co znacznie poprawia bezpieczeństwo jazdy w ciągu dnia.

Maksymalna moc 200 lumenów, światło OptiTracing, czujnik ruchu, czujnik jasności, IPX0, znacznie prostsza obsługa i dłuższy czas działania. SEEMEE 200 V3.0 to jedna z najlepszych lamp tylnych na świecie.



Przełącznik

Światło
OptiTracing



Przezroczysta
obudowa



Soczewka
optyczna TIR



Mocowanie
podstawy

Port
ładowania
USB-C

TYLNE ŚWIATŁO SEEMEE 200 V3.0

Zwiększ bezpieczeństwo



CECHY

- Przezroczysty światłowód zapewnia maksymalnie 200 lumenów strumienia światelnego.
- Widoczność w promieniu 260° zapewnia ochronę dookoła.
- Światło OptiTracing 360° ogromnie zwiększa skuteczność ostrzegania.
- 5 trybów: niski, wysoki, flash, eko i inteligentny.
- Specjalnie zaprojektowany tryb Smart-Day Flash zapewnia doskonałą widoczność w ciągu dnia.
- Wbudowany czujnik ruchu, automatycznie włącza się podczas hamowania (można ręcznie włączyć/wyłączyć)
- Integrowany czujnik światła automatycznie dostosowuje jasność do otoczenia.
- Tryb niskiego poboru mocy (automatyczny), aby efektywnie wydłużyć czas pracy.
- Wiele metod montażu, które pasują do siodelka i różnych sztyc podsiodłowych.
- Funkcja pamięci, wskaźnik poziomu baterii i możliwość ładowania przez USB-C.

INSTRUKCJA OBSŁUGI
Opis produktu i funkcji, IPX4, odporność na ulewny deszcz, wszystko odporne na warunki

PRZEŁĄCZNIK
atmosferyczne.

Przełącznik na górze obudowy steruje wszystkimi trybami i jasnością.

WŁ./WY

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby włączyć/wyłączyć tylne światło.

CZUJNIK RUCHU

WŁĄCZONY
Gdy tylne światło jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przełącznik przez 3 sekundy, aż tylne światło zaświeci się stale z najwyższą mocą.

CZUJNIK RUCHU

WYŁĄCZONY
Gdy tylne światło jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przełącznik przez 3 sekundy, aż światło zacznie szybko migać z najwyższą mocą.

Za każdym razem, gdy włączysz światło, automatycznie wykryje, czy czujnik ruchu jest włączony. Jeśli czujnik ruchu jest włączony, wskaźnik świeci na niebiesko przez 3 sekundy. Jeśli czujnik ruchu jest wyłączony, wskaźnik nie zaświeci się.

WYBÓR WYJŚCIA

- Przy włączonym tylnym świetle jedno naciśnięcie powoduje przełączanie między trybami niski-wysoki-błysk-eko-inteligentny-niski...
- W trybie SMART nie można ręcznie regulować mocy światła tylnego. Czujnik światła skanuje oświetlenie otoczenia w czasie rzeczywistym i automatycznie dostosowuje moc światła do zmieniającego się otoczenia.
- Gdy czujnik ruchu jest włączony, tylne światło automatycznie wykryje hamowanie i aktywuje zwiększone 200 lumenów

OPTIMALIZUJĄCE ŚWIATŁO

wyjście. Tylne światło przejdzie w tryb uśpienia po 5 minutach bezczynności i zostanie automatycznie wyłączone w ciągu dnia. W nocy miga, gdy główne światło jest w trybie ciągłym i świeci stale, gdy główne światło miga.

FUNKCJA PAMIĘCI

- Tylne światło zapamięta ostatnio wybrane wyjście. Po ponownym włączeniu poprzednio używane wyjście zostanie wybrane.

TRYB NISKIEGO MOCY

Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, tylne światło automatycznie przejdzie w tryb ekonomiczny i nie będzie można go regulować.

WSKAŹNIK MOCY
Naładuj latarkę tak szybko, jak to możliwe.

Po wyłączeniu naciśnij raz przełącznik, a wskaźnik poziomu naładowania baterii włączy się, wyświetlając poziom naładowania baterii. Różne kolory wskaźnika pokazują różne poziomy mocy.

ZIELONY: 21%-100%, CZERWONY: 11%-20%, CZERWONY MIGAJĄCY: 1%-10%.

TYLNE ŚWIATŁO SEEMEE 200 V3.0

Zwiększ bezpieczeństwo

MAGICSHINE®

TABELA

WYJŚCIOWA

TRYB ŚWIATŁA	NISK	WYS	BŁYSK	EKO	INTELI GENTN	INTELI GENTN
 GŁÓWNEGO OPTIMALIZACJA	I 10L	OKI 60L	60/0L	10/0L	Y 20/0L	A NOC 60/10L
	M 60/0L	M 60/0L	M 60L	M 60L	M 0L	M 60L
 ŚWIATŁO DZIEŃ NOC	A 36:3 0	M 06:3 0	M 35:0 0	M 132:0 0	M 27:30 /	M /
	M 17:3 0	M 05:0 0	M 07:0 0	M 08:3 0	M /	M 06:0 0
	M 0	M 0	M 0	M 0	M 0	M 0

*Wszystkie pomiary wydajności są zgodne z normą ANSI/NEMA FL1-2009. Testy przeprowadzane są w pomieszczeniu o temperaturze pokojowej 25 stopni Celsjusza i wietrze o prędkości 25 km/h. Czas działania może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków wentylacji, a te błędy mogą mieć wpływ na wyniki testów.

*Podany czas działania każdego trybu nie obejmuje funkcji hamowania. Gdy funkcja hamowania jest włączona, czas działania będzie się różnić w zależności od częstotliwości hamowania.

ŹRÓDŁO

ŚWIATŁA
SMD

ŹRÓDŁO

AKUMULATORA
3,7V 1000

mAh

MATERIAŁ

KORPUSA
Korpus

owy

WYMIARY

Długość: 1,26 cala/32
mm Szerokość: 1,10
cala/28 mm Wysokość:
1,69 cala/43 mm Waga:
1,41 uncji/40 g

TYP

SOCZEWKI/ODBŁYŚNIKA

optyczna TIR

CZAS

ŁADOWANIA, 1

A)

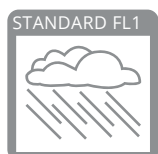
GWARANCJA

2 lata gwarancji

W PUDEŁKU

SEEMEE 200 V3.0 * 1
Mocowanie sztycy * 1
Mocowanie siodełka * 1
Pasek montażowy * 2
Kabel ładujący typu C * 1
Instrukcja obsługi * 1

WODOODPOR NY IPX6



TEST UPADKU



ZGODNOŚĆ



MAGICSHINE.COM © MAGICSHINE 18.10.23 V1

WYPRODUKOWANO W CHINACH

Uwaga: istnieją niewielkie różnice między obrazem a rzeczywistym przedmiotem, spowodowane temperaturą barwową światła. Wszystkie zdjęcia mają wyłącznie charakter poglądowy.